



Cancelli ad alzata verticale • Vertically opening gates Barriere stradali • Traffic Barriers

Cancelli ad anta battente * Swing gates
Cancelli scorrevoli * Sliding gates
Automatismi per cancelli * Gates automation
Recinzioni e parapetti * Fences and handrail

Mini-centraline • Mini-Powerpacks Centrali idrauliche • Oil-Hydralic Powerpacks

Voce di capitolato:

CANCELLO AD ALZATA VERTICALE AVANT

Cancello con anta a movimento verticale, cioè caratterizzato dal fatto di comprendere almeno un'anta composta da un longherone superiore articolato ad un supporto in modo da ruotare attorno ad un asse orizzontale, da un longherone inferiore anch'esso vincolato allo stesso supporto, e che si muove parallelamente a quello superiore trascinato con una serie di aste articolate ai due longheroni.

Il cancello presenta come mezzo di azionamento dei movimenti rotatori del longherone superiore, uno o più cilindri idraulici fissati tramite appositi perni alla colonna portante.

L'azionamento di suddetti cilindri deve essere possibile mediante l'utilizzo di una centralina oleodinamica ad alta pressione (270 bar) e doppio effetto, azionata a sua volta da un motore elettrico monofase (220 V) con potenza maggiore o uguale di 0,55 Kw per la versione Residenziale e di 1,1 Kw per la versione Industriale. Il funzionamento in caso di mancanza di energia elettrica, deve essere garantito da una pompa manuale sempre oleodinamica, in grado di far aprire o chiudere il cancello stesso in situazioni di tale emergenza.

Tutti gli organi di comando devono essere contenuti in una cassetta in acciaio zincato, oppure all'interno di una nicchia in muratura appositamente costruita dal committente.

L'ancoraggio del cancello al suolo deve essere assicurato da due apposite contropiastre in acciaio zincato, annegate in gettata di cemento armato la cui entità dovrà essere adeguatamente verificata in base ai tipi di terreno su cui si va ad effettuare l'installazione del cancello stesso.

La struttura del cancello deve essere realizzata completamente in acciaio ad alta resistenza, zincato a caldo e successivamente trattato con verniciatura a liquido o polvere di colore RAL a scelta della committenza. Le aste verticali o orizzontali, possono essere realizzate sia in alluminio che in acciaio.

Tutte le parti infulcrate devono essere dotate di boccole in bronzo e perni autolubrificanti.

Il cancello completo deve essere certificato secondo le norme EN 13241-1. La resistenza al vento dello stesso deve rientrare almeno in Classe 4 (EN 12424).

In dotazione al cancello devono essere pure forniti i seguenti accessori:

- Centralina elettronica di comando certificata;
- Scheda radio ricevente
- Lampeggiante
- Selettore a chiave per apertura o chiusura manuale
- N° xx telecomandi a 4 pulsanti



Codice Fiscale / Partita I.V.A. : 02655300404 Registro Imprese di Rimini R.E.A. n° 276012 Capitale sociale: €. 50.000,00 (i.v.)





Cancelli ad alzata verticale • Vertically opening gates Barriere stradali • Traffic Barriers

Cancelli ad anta battente • Swing gates
Cancelli scorrevoli • Sliding gates
Automatismi per cancelli • Gates automation
Recinzioni e parapetti • Fences and handrail

Mini-centraline • Mini-Powerpacks Centrali idrauliche • Oil-Hydralic Powerpacks

Item Specifications

VERTICALLY OPENING AVANT GATE:

Gate with vertically moving leaf, characterized by at least one leaf with an upper supporting beam applied on a main support in order to be able to rotate on a horizontal axis and by a lower supporting beam applied on the same main support and moving parallel to the upper one dragged by a set of rods applied on the two supporting beams.

The gate works with rotatory movements by the upper supporting beam, one or more hydraulic cylinder fixed with specially provided pivots on the central column. Those cylinders are activated through a high pressure and double effect oil-hydraulic power unit (270 bar). The last one is activated by a single-phase electric motor (220 V) with 0.55 kW power or more for the Residential Version and 1.1 kW for the Industrial Version. In order to guarantee the gate's working even in case of power failure, we installed a manual pump (also oil-hydraulic working) able to open and close the gate in case of emergency. All the control parts are inside a galvanized steel box or inside a masonry niche made on purpose by our buyer.

The gate's anchorage on the ground has to be ensured by two specially provided galvanized steel mounting plates, down in reinforced concrete whose dimension are due to the soil typology where the gate has to be installed. The gate's structure has to be realized in galvanized high-grade steel and subsequently treated with liquid or ground paint in RAL colour, chosen by our clients.

The vertical or horizontal axes can be realised both in aluminium and in steel.

All the articulated joints have to be equipped with bronze bushes and self-lubricating pivots.

The gate's length (measured on both columns' ends) has to be:

(max. 5.75 meters for the Residential Version and max. 10 meters for each leaf of the Industrial Version)

The rods' highness from the ground has to be:

(max. 1.60 meters for the Residential Version and max. 2.50 meters for the Industrial Version)

The entire gate has to be certificated in accordance with the law EN 13241-1. Its wind resistance has to be at least the Class 4 (EN 12424).

The gates have to be supplied with the following accessories:

- - Certified electric control unit
- Radio Receiver Card
- - Flashing light
- Key Selector for a manual opening and closing
- N. XX remote controls with 4 buttons

Codice Fiscale / Partita I.V.A. : 02655300404 Registro Imprese di Rimini R.E.A. n° 276012 Capitale sociale: €. 50.000,00 (i.v.)